

Planzer et LOXO font progresser la logistique urbaine

Dietikon, 19 septembre 2024. L'entreprise de logistique suisse Planzer et la startup technologique LOXO déploient pour la première fois leur projet pilote commun «Planzer – Dynamic Micro-Hub w LOXO» le 19 septembre 2024 dans la ville de Berne. En combinant leur expertise en matière de logistique et de technologie, les deux entreprises suisses souhaitent porter la logistique urbaine à un niveau supérieur dans le pays.

Comme les conséquences du changement climatique et de la pollution s'intensifient et que l'espace disponible pour l'approvisionnement se réduit, de plus en plus de villes et d'agglomérations cherchent à mettre en place des solutions de transport durables. La conduite hautement automatisée de niveau 4 (sans conducteur dans des applications précises) est en plein essor en Suisse et dans le monde entier. Le nouveau règlement sur la conduite automatisée (OCA)¹ devrait entrer en vigueur au printemps 2025. Cela représente d'énormes opportunités pour la mobilité des marchandises et la livraison des colis sur le dernier kilomètre.

Des livraisons efficaces jusqu'au pas de la porte

Afin d'exploiter ce potentiel de valeur ajoutée et de répondre aux exigences croissantes des chaînes d'approvisionnement urbaines, Planzer et LOXO ont lancé le projet «Planzer – Dynamic Micro-Hub w LOXO». Autres partenaires impliqués dans le projet: Stadt Bern, Bozzio SA, Bosch AG, SwissMoves, Noviv Mobility SA, SAAM. Le micro-hub dynamique fait partie des applications les plus avancées en matière de technologies automatisées dans la livraison de colis. Pour cela, LOXO a intégré le logiciel de navigation LOXO Digital Driver™ ainsi que deux conteneurs interchangeables, spécialement conçus par Kyburz et Planzer pour cette application, dans un véhicule utilitaire VW de type ID Buzz. En hommage à la famille à l'origine de la création, Planzer a baptisé le véhicule Mathilde.

Phase pilote dans la ville de Berne

Pendant les deux ans que durera la phase pilote dans la ville de Berne, Mathilde fera plusieurs fois par jour la navette entre le centre rail de Planzer dans la Murtenstrasse et 14 points de transbordement stratégiques pour la distribution optimisée des marchandises. Ces points sont répartis sur le territoire de la ville de Berne et reliés entre eux par un réseau autorisé de 67 kilomètres, qui comporte parfois des situations de circulation difficiles, comme un important trafic de cyclistes et de piétons. Ici, les deux conteneurs interchangeables où se trouvent les colis sont transférés sur des petits véhicules électriques et livrés aux clients finaux par les chauffeurs de «Planzer Colis». Si la phase pilote est réussie, Planzer et LOXO prévoient de créer leur propre système avec huit conteneurs interchangeables et de le déployer dans d'autres villes de Suisse.

¹ voir projet de consultation «[Ordonnance sur la conduite automatisée \(OCA\)](#)», Office fédéral des routes OFROU, 18 octobre 2023

S'engager pour l'habitat urbain

Avec ce concept inédit, les partenaires d'innovation entendent répondre aux exigences croissantes des chaînes d'approvisionnement urbaines et garantir l'évolutivité de leur solution disruptive. Le projet pilote donnera l'impulsion pour une logistique urbaine dynamique guidée par les données. Avec une livraison en grande partie sans émissions, il contribue à rendre plus durable l'habitat urbain. Nils Planzer, CEO et VRP de Planzer: *«Avec ce projet pilote, LOXO et nous-mêmes, en tant que partenaires d'innovation, voulons poser la première pierre d'une logistique urbaine durable, guidée par les données, pour des chaînes d'approvisionnement urbaines plus efficaces et plus respectueuses de l'environnement.»*

Participer à la transformation vers la durabilité

«Planzer - Dynamic Micro-Hub w LOXO» devrait servir d'exemple pour prouver que les objectifs écologiques et économiques ne sont pas incompatibles. En tant que futur exploitant de véhicules à conduite autonome en Suisse, Planzer entend contribuer à la transformation imminente de la livraison de proximité vers plus de durabilité. Dans le cadre de sa stratégie «Logistique urbaine 2028 – la dynamique sur le dernier kilomètre», l'entreprise familiale poursuit un autre projet en matière de conduite hautement automatisée. Le projet pilote avec LOXO à Berne est considéré comme une extension globale de l'actuel concept de logistique urbaine de Planzer, qui utilise depuis 1996 le ferroviaire à faibles émissions pour le transport entre ses centres rail urbains. Au-delà de la réduction des émissions, il améliore aussi l'efficacité de la distribution optimisée en facilitant les trajets avec des véhicules plus maniables.

Rendre l'automatisation intelligente de manière évolutive

LOXO souhaite tester la technologie d'intelligence artificielle de niveau 4 à l'échelle urbaine des villes suisses en intégrant le LOXO Digital Driver™ (premier logiciel de navigation d'Europe sur les voies publiques). L'homologation suisse pour ce niveau d'autonomie se fait en plusieurs phases. La solution Software-as-a-Service (SaaS) de LOXO s'intègre dans presque tous les véhicules drive-by-wire. Spécialement développée pour le secteur des véhicules utilitaires, elle améliore son potentiel d'évolution grâce au mapping virtuel et veille à ce que les opérations restent rapides et économiques. Amin Amini, CEO de LOXO, décrit ainsi le rapprochement avec Planzer: *«Nous sommes convaincus que cette collaboration va non seulement élargir l'activité de Planzer, mais aussi que cette technologie pourra s'imposer comme une nouvelle norme pour un dernier kilomètre encore plus efficace.»*

Pour de plus amples informations sur le projet, veuillez consulter le site <https://loxo.planzer-paket.ch>.



Pour les demandes des médias, merci de contacter:

Jan Pfenninger
Directeur Marketing & Communication
Planzer Transports SA
jpfenninger@planzer.ch
T 044 744 62 68

Lara Amini
Co-fondatrice et CBO
LOXO SA
pr@loxo.ch
T 079 328 30 20

À propos de Planzer

Fondée en 1936 au titre d'entreprise individuelle, Planzer est une société anonyme familiale depuis 1966. L'entreprise logistique originaire de la vallée de la Limmat compte aujourd'hui plus de 6500 collaborateurs, dont plus de 370 apprentis, et est présente sur 72 sites en Suisse, en Italie, en Allemagne, en France, au Liechtenstein et à Hong Kong. La vaste gamme de services offre un large éventail de prestations et de solutions complètes qui vont bien au-delà de l'activité principale du transport national de colis de détail et de la logistique d'entrepôt. Depuis plusieurs années, Planzer ne s'adresse plus uniquement aux entreprises, mais également aux particuliers. Dans ces domaines d'activité, l'entreprise familiale arbore une image de marque rétro datant de l'époque de ses aînés. Par exemple avec «Planzer Colis», un service de colis pour les paquets jusqu'à 30 kg.

À Propos de Mathilde

Mathilde Planzer, née Rehm, était l'épouse de Max Planzer, fondateur de Planzer Transports SA. Mathilde et Max se marient en 1934, posant ainsi la première pierre de l'entreprise actuelle. Mathilde a joué un rôle essentiel dans la création de l'entreprise. Elle aidait non seulement à la comptabilité, mais prenait aussi la route avec sa charrette ou sa camionnette, surtout pendant la Seconde Guerre mondiale, pour continuer à faire fonctionner l'activité. En 1938, à l'insu de son mari Max, elle passe le permis camions afin de ne plus avoir à livrer les marchandises avec son vélo et sa remorque. Mathilde était appréciée pour son énergie et son dynamisme, et les employés l'appelaient respectueusement la «mère de l'entreprise». Elle se souciait du bien-être de son personnel et s'engageait également pour les personnes dans le besoin.

À propos de LOXO

LOXO est une entreprise suisse de premier plan, pionnière en matière de solutions de livraison autonomes innovantes. Fondée en 2018 par Amin Amini, Lara Amini et Claudio Panizza, LOXO s'est donné pour mission de révolutionner les méthodes de livraison des marchandises en Europe. L'entreprise est spécialisée dans le développement et l'utilisation de solutions Software-as-a-Service (SaaS), qui donnent de l'autonomie aux véhicules utilitaires et favorisent la croissance commerciale des clients. Entièrement indépendant du véhicule, le logiciel LOXO Digital Driver™ peut équiper pratiquement n'importe quel véhicule utilitaire avec une autonomie SAE de niveau 4. En outre, LOXO gère sa propre flotte de véhicules de livraison, LOXO Alpha et LOXO R1. Vous trouverez plus d'informations sur www.LOXO.ch.