

Planzer e LOXO proseguono nello sviluppo della logistica urbana

Dietikon, 19 settembre 2024. Il 19 settembre 2024 l'azienda di logistica svizzera Planzer e la start-up tecnologica LOXO inaugureranno il progetto pilota congiunto «Planzer – Dynamic Micro-Hub w LOXO» nella città di Berna. Unendo le competenze del settore della logistica e della tecnologia, le due aziende svizzere intendono portare la logistica urbana in Svizzera a un nuovo livello.

Sempre più città e agglomerati sono alla ricerca di soluzioni di trasporto sostenibili: gli effetti del cambiamento climatico e delle emissioni sono sempre più evidenti e la situazione relativa agli spazi disponibili per gli approvvigionamenti sta peggiorando. La guida altamente automatizzata di livello 4 (senza personale di guida nell'applicazione specifica) sta prendendo piede sia a livello mondiale sia in Svizzera. Si prevede che la nuova ordinanza sulla guida automatizzata (OGA)¹, che entrerà in vigore nella primavera del 2025, rappresenterà una grandissima opportunità per la mobilità delle merci e la consegna dei pacchi nell'ultimo miglio.

Consegna efficiente fino alla porta di casa

Per sfruttare questo potenziale e creare valore nonché soddisfare la crescente richiesta di catene di fornitura urbane, Planzer e LOXO hanno dato vita al progetto «Planzer – Dynamic Micro-Hub w LOXO». Gli altri partner che partecipano al progetto sono la Città di Berna, Bozzio AG, Bosch AG, SwissMoves, Noviv Mobility AG, SAAM. Il micro hub dinamico è una delle applicazioni più avanzate delle tecnologie automatizzate per la consegna dei pacchi. LOXO ha integrato il software di navigazione LOXO Digital Driver™ e due cassoni intercambiabili, sviluppati appositamente da Kyburz e Planzer per questa applicazione, in un veicolo commerciale VW di tipo ID. Buzz. Planzer ha battezzato il veicolo «Mathilde» in omaggio alla famiglia del fondatore.

Fase pilota nella città di Berna

Nel corso dei due anni della fase pilota nella città di Berna, Mathilde viaggerà più volte al giorno dal centro ferroviario Planzer in Murtenstrasse verso 14 punti di smistamento strategici per la distribuzione capillare delle merci, distribuiti in tutta la città di Berna e collegati da una rete autorizzata di 67 chilometri, soggetta in parte a situazioni di traffico più complesse, ad esempio di carattere ciclistico e pedonale. In questi punti i due cassoni intercambiabili contenenti i pacchi verranno trasferiti su piccoli veicoli elettrici e consegnati alla clientela finale dal personale di guida di «Planzer Pacchi». Una volta conclusasi con successo la fase pilota, Planzer e LOXO puntano allo sviluppo di un progetto interno con otto cassoni intercambiabili e il rollout in altre città svizzere.

¹ Cfr. bozza di consultazione «[Ordinanza sulla guida automatizzata \(OGA\)](#)», Ufficio federale delle strade USTRA, 18 ottobre 2023

Un impegno per la qualità di vita in città

Con questo nuovo concetto, i partner per l'innovazione vogliono gestire le crescenti richieste delle catene di fornitura urbane e garantire la scalabilità della loro soluzione rivoluzionaria. Il progetto pilota rappresenta il segnale di partenza per una logistica urbana che si basa sui dati e sul dinamismo. Grazie a una procedura di consegna praticamente a emissioni zero contribuisce a una maggiore sostenibilità per la città in quanto spazio in cui vivere. Nils Planzer, CEO e Presidente del CdA di Planzer, spiega: *«Con questo progetto pilota, LOXO e noi in quanto partner per l'innovazione vogliamo gettare le basi per una logistica urbana sostenibile, che si basi sui dati e renda le catene di fornitura urbane più efficienti e rispettose dell'ambiente».*

Verso una trasformazione sostenibile

Gli obiettivi ecologici ed economici possono andare di pari passo e il progetto «Planzer – Dynamic Micro-Hub w LOXO» intende dare l'esempio. Planzer, in quanto azienda che in futuro gestirà veicoli a guida autonoma in Svizzera, vuole contribuire a plasmare l'imminente trasformazione sostenibile delle consegne a raggio ridotto. Nell'ambito della sua strategia «City-Logistik 2028 – Dinamismo nell'ultimo miglio», l'azienda a conduzione familiare sta portando avanti un ulteriore progetto nel settore della guida altamente automatizzata. Il progetto pilota sviluppato in collaborazione con LOXO a Berna rappresenta un ampliamento lungimirante dell'attuale concetto di logistica urbana di Planzer, che dal 1996 utilizza la ferrovia a emissioni ridotte per il trasporto tra i propri centri ferroviari urbani. Oltre a ridurre le emissioni, ottimizza l'efficienza della distribuzione capillare attraverso miglioramenti nei percorsi grazie a veicoli più maneggevoli.

La scalabilità dell'automazione intelligente

Con l'integrazione di LOXO Digital Driver™, il primo software di navigazione in Europa operativo sulle strade pubbliche, LOXO mira a validare la tecnologia di intelligenza artificiale di livello 4 nelle città svizzere. L'omologazione di questo livello di autonomia in Svizzera avviene in diverse fasi. La soluzione Software-as-a-Service (SaaS) di LOXO, integrabile all'interno di praticamente tutti i veicoli drive by wire, è stata sviluppata appositamente per il settore dei veicoli commerciali e utilizza la mappatura virtuale per aumentare la scalabilità e garantire la rapidità e la convenienza delle attività. Amin Amini, CEO di LOXO, descrive così il sodalizio con Planzer: *«Siamo convinti che questa collaborazione non solo amplierà l'attività di Planzer, ma che la tecnologia si affermerà come standard per una consegna nell'ultimo miglio ancora più efficiente».*



Ulteriori informazioni sul progetto sono disponibili sul sito <https://loxo.planzer-paket.ch>.

Per qualsiasi domanda, i rappresentanti dei media possono rivolgersi a:

Jan Pfenninger
Responsabile Marketing e comunicazione
Planzer Transport AG
jpfenninger@planzer.ch
T 044 744 62 68

Lara Amini
Cofondatrice e CBO
LOXO AG
pr@loxo.ch
T 079 328 30 20

Planzer: chi siamo

Planzer è stata fondata nel 1936 come ditta individuale e, dal 1966, è una società per azioni a conduzione familiare. Oggi l'impresa di logistica proveniente dalla valle del Limmat offre lavoro a oltre 6500 collaboratori, di cui oltre 370 sono apprendisti, ed è operativa con 72 sedi in Svizzera, Italia, Germania, Francia, Liechtenstein e Hong Kong. La gamma completa di servizi offerti include svariate prestazioni e soluzioni complete che si spingono ben oltre l'attività principale del traffico nazionale di collettame e della logistica di magazzino. Da alcuni anni Planzer non si limita a gestire clientela commerciale, ma gestisce anche quella privata. In queste aree d'attività l'impresa familiare si presenta con il logo storico, un branding che richiama i tempi dei nostri nonni. Ad esempio con «Planzer Pacchi», un servizio di consegna di pacchi fino a 30 kg.

Chi era Mathilde

Mathilde Planzer (nata Rehm) era la moglie di Max Planzer, fondatore di Planzer Transport AG. Mathilde e Max si sposarono nel 1934, gettando le basi dell'attuale azienda, per la cui crescita Mathilde rivestì un ruolo di rilievo. La donna infatti non solo aiutava nella contabilità, ma per mandare avanti l'azienda guidava personalmente il carretto o l'autocarro, soprattutto durante la Seconda guerra mondiale. Nel 1938 superò l'esame per la guida degli autocarri all'insaputa del marito Max, perché non voleva più consegnare la merce con bicicletta e rimorchio. Mathilde, nota per la sua energia e determinazione, veniva chiamata con rispetto dai collaboratori la «madre dell'azienda»: si occupava del benessere del personale e si dedicava anche alle persone bisognose.

LOXO: chi siamo

LOXO è un'azienda svizzera leader all'avanguardia nelle soluzioni innovative per la consegna autonoma. LOXO è stata fondata nel 2018 da Amin Amini, Lara Amini e Claudio Panizza con lo scopo di rivoluzionare le modalità di consegna delle merci in Europa. L'azienda è specializzata nello sviluppo e nell'implementazione di soluzioni Software-as-a-Service (SaaS) che rendono autonomi i veicoli commerciali e favoriscono la crescita aziendale dei suoi clienti. Il software LOXO Digital Driver™, completamente indipendente dal veicolo, è integrabile all'interno di praticamente qualsiasi veicolo commerciale con autonomia SAE di livello 4. Inoltre LOXO gestisce la propria flotta di veicoli di consegna, LOXO Alpha e LOXO R1. Maggiori informazioni sono disponibili all'indirizzo www.LOXO.ch.