

Comunicato stampa

Per la prima volta in Europa: un veicolo per le consegne trasporta merci attravverso Berna senza conducente al volante

Dietikon, 20 maggio 2026. L'Europa raggiunge un nuovo traguardo nel trasporto merci automatizzato insieme alla Svizzera: per la prima volta, un veicolo per le consegne altamente automatizzato di livello 4 circola sulle strade pubbliche senza conducente al volante, in un'area urbana e durante le regolari attività logistiche.

Nell'ambito del progetto «Planzer – Dynamic Micro-Hub with LOXO», il veicolo «Mathilde» è in funzione dall'autunno 2024 e, da oggi, transita nell'area urbana di Berna senza conducente a guidarlo. Il monitoraggio avviene a distanza ed è integrato dalla presenza di un passeggero di sicurezza sul sedile anteriore, come ulteriore sistema di supporto in caso di emergenza. Prende così il via in Europa la prossima fase di sviluppo della logistica urbana automatizzata: il passaggio da un progetto pilota collaudato a un'applicazione scalabile nella quotidianità urbana.

La strada europea verso una mobilità altamente automatizzata

«In altre parti del mondo, come gli Stati Uniti o la Cina, la guida senza conducente è già da tempo una realtà consolidata. L'Europa, al contrario, persegue consapevolmente una strada diversa: qui prima si procede a regolamentare, convalidare e mettere in sicurezza, e solo in seguito si passa alla scalabilità. Una simile strategia può generare l'impressione che l'Europa non sia ancora pronta, ma in realtà è proprio questo rigore a gettare le basi per un impiego sicuro e sostenibile dei veicoli autonomi negli spazi pubblici», afferma Lara Amini, cofondatrice di LOXO. Con il traguardo appena raggiunto inizia proprio questa fase di scalabilità. Alla base di questa nuova tappa evolutiva si colloca l'autorizzazione dell'Ufficio federale delle strade (USTRA), che consente l'attività senza conducente a bordo all'interno dell'area di servizio definita e nel rispetto di condizioni ben precise.

«La Svizzera adotta consapevolmente un approccio graduale e orientato alla sicurezza in materia di guida automatizzata. Progetti pilota come quello di LOXO e Planzer consentono di acquisire esperienze in condizioni reali e, allo stesso tempo, di soddisfare requisiti chiari in termini di sicurezza, funzionamento e sorveglianza. L'USTRA intende favorire l'innovazione, in modo responsabile e attento ai benefici per il traffico, la popolazione e l'economia», afferma Jürg Röthlisberger, direttore dell'USTRA.

Dal progetto pilota alla logistica urbana integrata

La particolarità del progetto non risiede unicamente nella tecnologia del veicolo, quanto piuttosto nella sua integrazione all'interno di un sistema logistico urbano reale. Nell'ambito del progetto «Planzer – Dynamic Micro-Hub with LOXO», «Mathilde» funge da micro-hub mobile, collegando il centro ferroviario Planzer presso la stazione merci di Berna a diversi punti di smistamento dislocati nell'area urbana vicina al centro. Per gestire questa operazione, l'azienda a conduzione familiare punta su cassoni intercambiabili standardizzati, che vengono precaricati nel centro ferroviario, trasportati in modo altamente automatizzato da «Mathilde» e scambiati con la massima efficienza in punti di smistamento definiti nei pressi del centro città. Il personale conducente addetto alle consegne prende in carico i cassoni direttamente sul posto per poi distribuire pacchi fino all'ultimo miglio nel centro cittadino, a bordo dei piccoli veicoli a disposizione. Il concetto consente di raggruppare i trasporti, ridurre i tempi di fermo e le emissioni di CO₂, minimizzando in modo mirato il traffico urbano.

«Con questo passo dimostriamo che i veicoli automatizzati non solo funzionano dal punto di vista tecnologico, ma possono anche essere integrati in processi logistici reali. È proprio qui che risiedono il progresso decisivo e il potenziale per il futuro della mobilità urbana delle merci», afferma Nils Planzer, CEO e presidente del CdA di Planzer.

Un progresso condiviso firmato Planzer e LOXO

Il traguardo raggiunto è il risultato della stretta collaborazione tra Planzer e LOXO. Mentre Planzer mette a disposizione il sistema logistico operativo e il caso d'impiego concreto, LOXO fornisce la base tecnologica per la guida automatizzata.

LOXO rientra tra i pochi fornitori europei di tecnologie di automazione avanzata per veicoli e, fin dagli esordi, sviluppa i propri sistemi nel pieno rispetto dei requisiti normativi. Già nel 2023 l'azienda svizzera ha introdotto sulle strade pubbliche un veicolo altamente automatizzato.

«La scalabilità nella guida autonoma non si ottiene solo aumentando il numero dei veicoli, ma attraverso prestazioni di sistema comprovate e una solida architettura di sicurezza», afferma Amin Amini, CEO di LOXO. Negli ultimi mesi Planzer e LOXO hanno dovuto dimostrare sul campo che la tecnologia funziona in modo affidabile anche in situazioni di traffico complesse e con condizioni meteorologiche variabili. Il fatto che oggi non sia più necessaria la presenza di una persona al volante è il risultato di continue prove di efficienza superate con successo durante l'attività operativa.

Il prossimo passo è già tracciato

L'obiettivo a lungo termine rimane l'operatività completamente senza conducente, ovvero senza la presenza di un passeggero di sicurezza a bordo del veicolo. I preparativi in tal senso sono già in corso. «Mathilde» viaggia. L'Europa si muove.

Panoramica dei 5 livelli della guida automatizzata

Livello 1: guida assistita

Nel livello 1, i sistemi di assistenza supportano il controllo longitudinale o trasversale del veicolo, ad esempio in fase di frenata, accelerazione o sterzata. La responsabilità resta, tuttavia, in ogni momento a completo carico del conducente, che deve monitorare costantemente il sistema.

Livello 2: guida parzialmente automatizzata

Nel livello 2, il veicolo può assumere contemporaneamente il controllo longitudinale e trasversale. La persona conducente continua a essere l'unico responsabile del mezzo: spetta a lei monitorare costantemente la situazione del traffico e tenersi sempre pronta a intervenire.

Livello 3: guida ad automazione condizionata

Nel livello 3, il veicolo assume tutte le funzioni di guida all'interno di ambiti operativi definiti, come ad esempio in autostrada. La persona conducente può dedicarsi temporaneamente ad altre attività, ma deve essere sempre pronta a riprendere il controllo del mezzo non appena il sistema lo richieda.

Livello 4: guida altamente automatizzata

Nel livello 4, il veicolo viaggia in modo autonomo all'interno di un'area operativa definita ed è in grado di gestire da solo anche situazioni di traffico complesse. L'intervento umano non è necessario nemmeno in caso di emergenza, poiché il sistema è in grado di ripristinare autonomamente lo stato di sicurezza.

Livello 5: guida completamente automatizzata

Nel livello 5, il veicolo gestisce tutte le funzioni di guida in modo del tutto autonomo, rendendo superflua la presenza a bordo di un conducente umano.

Ulteriori informazioni sul progetto sono disponibili all'indirizzo <https://loxo.planzer-paket.ch/it/>.

Per qualsiasi domanda, i rappresentanti dei media possono rivolgersi a:

Planzer Transport SA

Jan Pfenninger

Responsabile marketing e comunicazione

jpfenninger@planzer.ch

T 044 744 62 68

LOXO AG

Lara Amini

Cofondatrice e CBO

pr@loxo.ch

T 079 328 30 20



Chi è Planzer

Planzer è stata fondata nel 1936 come ditta individuale e, dal 1966, è una società per azioni a conduzione familiare. Oggi l'impresa di logistica proveniente dalla valle del Limmat offre lavoro a oltre 6800 collaboratori, di cui oltre 400 sono apprendisti, ed è operativa con 84 sedi in Svizzera e all'estero. La gamma completa di servizi offerti include svariate prestazioni e soluzioni complete che si spingono ben oltre l'attività principale del traffico nazionale di collettame e della logistica di magazzino. Da alcuni anni Planzer non si limita a gestire clientela commerciale, ma gestisce anche quella privata. In queste aree d'attività l'impresa familiare si presenta con il logo storico, un branding che richiama i tempi dei nostri nonni. Ad esempio con «Planzer Pacchi», un servizio di consegna di pacchi fino a 30 kg.

Chi era Mathilde

Mathilde Planzer (nata Rehm) era la moglie di Max Planzer, fondatore di Planzer Transport AG. Mathilde e Max si sposarono nel 1934, gettando le basi dell'attuale azienda, per la cui crescita Mathilde rivestì un ruolo di rilievo. La donna infatti non solo aiutava nella contabilità, ma per mandare avanti l'azienda guidava personalmente il carretto o l'autocarro, soprattutto durante la Seconda guerra mondiale. Nel 1938 superò l'esame per la guida degli autocarri all'insaputa del marito Max, perché non voleva più consegnare la merce con bicicletta e rimorchio. Mathilde, nota per la sua energia e determinazione, veniva chiamata con rispetto dai collaboratori la «madre dell'azienda»: si occupava del benessere del personale e si dedicava anche alle persone bisognose.

Chi è LOXO

LOXO è un'azienda svizzera specializzata nella tecnologia di guida autonoma, dedicata allo sviluppo di sistemi digitali basati su software per applicazioni urbane di livello 4. Dal 2021, LOXO si posiziona tra i pionieri della logistica senza conducente in Europa, con oltre tre anni di esperienza nella gestione di veicoli automatizzati su strade pubbliche in Svizzera e in Germania. Grazie alla combinazione di IA avanzata e architettura software scalabile, LOXO garantisce operazioni autonome sicure ed efficienti in contesti urbani complessi. In collaborazione con partner logistici e industriali affermati, LOXO plasma il futuro della logistica di ultima generazione e della mobilità sostenibile in Europa.

Maggiori informazioni sono disponibili all'indirizzo www.LOXO.ch.